

הנדון: חברת החשמל לישראל בע"מ – אישור ספק יחיד.

1. חברת החשמל לישראל בע"מ הינה בעלת התשתיות ובעלת הזכויות במקרקעין בתחום תחנת הכוח "אורות רבין" ונמל חדרה.
בהתאם להסדרים שנקבעו במנהלת הנמל לפני 5 - 30 שנה עם הפעולת הנמל, חברת החשמל מספקת לנמל שרותי שמירה/אבטחה, מים וטלפון כנימי תמורת תשלום.
2. קביט חברת החשמל מפעיל אמצעים ומאבטחים 24 שעות ביממה לצורך אבטחת אזור הנמל אשר כולל בתוכו גם אבטחת שטחים ומתקנים של חברת החשמל, עפ"י פירוט כלהלן:
 - א. כ-10 שומרים/מאבטחים
 - ב. רכב סיור
 - ג. מצלמת תצפית
 - ד. מגדלי שמירה צפוני ודרומי.
3. הקוד הבינ"ל ISPS לאבטחת ספנות ונמלים מיושם בנמל ועפ"י קבועת הגורם המוסמך – נושטרת ישראל. האחריות לאבטחת נמל חדרה, חלה על קביט תחנת אורות רבין.
4. בנוסף, עמדתו המקצועית של קביט תחנת "אורות רבין" הינה כי הכרחי שתחנת הכוח והנמל הנמצא בתחומה יאובטחו ע"י גוף אחד וזאת מהסיבות הבאות:
 - א. שטח הנמל הינו חלק בלתי נפרד מתחנת הכוח "אורות רבין" וקיימת גישה חופשית ביניהם.
 - ב. בעת אירוע בטחוני, התיאום והתקשורת בין הגופים הפועלים כמרחב המאובטח חשובים במיוחד. המאבטחים יעבדו על אותה רשת קשר, ילבשו אותם מדים ויהיו כפופים לנוהלי עבודה אחידים. בכך תושג אחדות קריטית לניהול אירוע חרום במתחם.
 - ג. חלק ממערך אבטחת תחנת הכוח, משמש לסיור ותצפית התורמת גם לאבטחת הנמל (רכב סיור, מגדלי תצפית, מצלמת תצפית) בעוד שכוח האבטחה של תחנת הכוח, יכול לשמש כעתודה לתגבור בעת אירוע בנמל ככל שידרש.
 - ד. הכנסת כוח אבטחה נוסף למרחב המצומצם ממילא, תאט בהכרח את זרימת המידע בעת חרום ותסרב את התגובה. כמו"כ עלולים להגיע למצב בו כוח אחד יירה על הכוח האחר בטעות.

5. בנסיבות העניין הקיימות בתחנת הכוח "אורות רבין" ונמל חדרה, השירותים המתוארים לעיל ניתנים לאספקה וביצוע רק ע"י חברת החשמל לישראל בע"מ.

במבוא רב,
אתרן ויסמן
מנהל נמל חדרה

ת.ד. 314, חדרה 38102, טל. 04-6244200, פקס. 04-6244220
P.O.B 314, Hadera 38102, ISRAEL, TEL. 972-4-6244200, FAX. 972-4-6244220
